

# Una Camera Oscura a Pedali

Aggiornamento progetto - montaggio a scala reale e test di trasporto, aprile 2026

## Camera oscura montata a scala reale



Montaggio esterno a scala reale. Gazebo modificato 3 x 4,5 m con teli oscuranti.



Volume complessivo e scala di lavoro della camera oscura itinerante.



Test interno: la proiezione stenopeica funziona. Alberi e cielo vengono proiettati capovolti dentro la camera oscura.



Dettaglio ulteriore della proiezione nella stessa sessione di test.



Video: ingresso nella camera oscura

[youtu.be/i3wN-pxr1W8](https://youtu.be/i3wN-pxr1W8)

Il test del 28 aprile ha confermato che il sistema ottico e spaziale funziona a scala reale. La soglia tecnica successiva non è la camera in sé, ma il carrello capace di trasportarla in sicurezza.

# Una Camera Obscura a Pedali

Aggiornamento progetto - montaggio a scala reale e test di trasporto, aprile 2026

## Setup di trasporto attuale e questione del carico



Prototipo attuale: Surly Ogre con motore Bafang + rimorchio Carry Freedom Y Large V2.2.



Seconda vista laterale: ingombro del carrello in relazione alla bici e all'uso su strada - Arezzo, aprile 2026.

CARICO STIMATO IN VIAGGIO

**150-180 kg**

Camera, solare, batteria, strumenti, bagaglio, acqua

LIMITE CARRELLO ATTUALE

**90 kg dichiarati**

Usò prototipo intorno a 120 kg; frenata critica

SOGLIA CARGO NECESSARIA

**classe 200 kg**

Il carico deve restare nella portata dichiarata

RITMO ATTUALE

**30-40 km/giorno**

Limitato da peso, stabilità e margini di frenata



Corpo del carrello attuale: utile per i test, ma limitato per un viaggio lungo.



Prototipo caricato: il progetto richiede ora una soluzione cargo professionale più stabile.

Il primo passo del crowdfunding è concentrato su un carrello cargo professionale più sicuro. Il setup attuale resta prezioso come prototipo e banco prova, ma non è la soluzione finale di viaggio.